

Číslo jednací dokumentu: MMZL 082493/2017
 Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-071128/2017/Hap
 Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
 e-mail: MartinHapak@zlin.eu
 Ve Zlíně dne: 22.6.2017



Obecní úřad Mysločovice	
Datum doručení: 22.6.17	hod.: 11:06
Č.j.: 1664/2017	počet listů: 3
Příloha: 1	počet listů: 2
Nejistotová příloha:	počet:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.5.2017 podala právnická osoba:

Porr a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice,
 kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-63401-1/ČJ-2017-150506 ze dne 7. 6. 2017 a pod č.j. KRPZ-63401-2/ČJ-2017-150506 ze dne 8. 6. 2017, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/43830, silnice č. III/43829, silnice č. III/43831; bezejmenné místní komunikace v obci Hostišov; bezejmenná veřejně přístupná účelová komunikace mezi obcemi Hostišov a Zlín, Lhotka**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínech: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 23. 7. 2017 – pracovní místo se semaforem (plánek č. 3 a plánek č. 4)**

od 24. 7. 2017 do 31. 8. 2017 – celková uzavírka komunikace (plánek č. 1)

od 1. 9. 2017 do 30. 9. 2017 – pracovní místo se semaforem (plánek č. 3 a plánek č. 4)

od 26. 9. 2017 do 30. 9. 2017 – pracovní místo bez semaforu (plánek č. 2)

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci silnice III/43830 v rámci stavby "SILNICE III/43830: HOSTIŠOVÁ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o konkrétních termínech jednotlivých etap, vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemných vyjádřeních DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-63401-1/ČJ-2017-150506 ze dne 7. 6. 2017 a pod č.j. KRPZ-63401-2/ČJ-2017-150506 ze dne 8. 6. 2017.
3. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikacích kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "REKONSTRUKCE VODOVODU HOSTIŠOVÁ" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 19. 6. 2017, pod. č.j. MMZL 076764/2017; kontaktní osoba: Bc. Martin Konečný /ALSPO ZLÍN, s. r. o./, tel. 777 999 274), a dále s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "HOSTIŠOVÁ - ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD Z RD A OBECNÍHO ÚŘADU" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 19. 6. 2017, pod. č.j. MMZL 078076/2017; kontaktní osoba: Vít Dobeš /MOBIKO plus a.s./, tel. 603 473 939). Realizace všech staveb, musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
4. Práce budou probíhat postupně ve čtyřech etapách. V první a třetí etapě (plánek č. 3 a plánek č. 4) budou práce prováděny po polovinách vozovky silnice III/43830 formou posuvného pracovního místa, přičemž bude provoz na této pozemní komunikaci řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (SSZ). Délka úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 100 m. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ a bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Ve druhé etapě (plánek č. 1) dojde k celkové uzavírci silnice III/43830 a bude vyznačena objízdná trasa po silnicích III/43829, III/43831 a po veřejně přístupné účelové komunikaci mezi obcemi Hostišová a Zlín, Lhotka, přičemž dojde k úpravě této veřejně přístupné účelové komunikace, v rámci které bude tato komunikace doplněna o výhybny. Výhybny budou na této pozemní komunikaci zřízeny na vhodných místech na dohledné vzdálenosti, nejdále však na vzdálenost 200 m. Ve čtvrté etapě pak budou práce prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa s délkou do 15 m (plánek č. 2).
5. Vždy se bude na dotčeném úseku silnice III/43830 nacházet pouze jedno pracovní místo (jednotlivé etapy budou probíhat postupně).
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
7. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
8. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
9. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
11. V rámci druhé etapy budou do uzavřeného úseku silnice III/43830 zamezeny vjezdy z jiných pozemních komunikací a sjezdů pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“

12. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
13. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa (mimo celkovou uzavírku) bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
16. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
17. Dopravní značky „č. A 6b“ bude v rámci pracovního místa užito v souladu s TP 66, tj. pouze v případech, kdy zůstane zachován původní počet jízdních pruhů a šířka zúženého jízdního pruhu nebude menší než 2,75 m. Symbol na dopravní značce „č. A 6b“ bude proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo pravé strany.
18. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
19. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
20. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
21. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
22. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
24. Přechodná úprava provozu bude realizována odbornou firmou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
25. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
27. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
28. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové na dotčených silnicích III. třídy, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
29. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
31. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

32. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Porr a.s., Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice; kontaktní osoba: Radim Kokeš, tel. 602 695 299.

Odůvodnění:

Dne 29.5.2017 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/43830, č. III/43829, č. III/43831, na bezejmenných místních komunikacích v obci Hostišová, a na bezejmenné veřejně přístupné účelové komunikaci mezi obcemi Hostišová a Zlín, Lhotka, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/43830 v rámci stavby "SILNICE III/43830: HOSTIŠOVÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemná vyjádření pod č.j. KRPZ-63401-1/ČJ-2017-150506 ze dne 7. 6. 2017 a pod č.j. KRPZ-63401-2/ČJ-2017-150506 ze dne 8. 6. 2017. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/43830 v rámci stavby "SILNICE III/43830: HOSTIŠOVÁ".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

4 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Mysločovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne 22.6.2017
.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne 4.7.2017
.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Práva 22.6.2017

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Městská policie Zlín (e-mail), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Porr a.s., Radim Kokeš, IDDS: 5ssf4h

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd

Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt

Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh

Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyq