

Je to jako stoupnout na led. Přechody jsou za deště kluzké

Přejít některé zebry za škaradého počasí je problém. Hladký povrch funguje jako kluziště

ANNA MACHÁČOVÁ

Zlínsko – Běžná situace. Při a lidé se chtějí přes přechod přemístit z jedné strany silnice na druhou. To jim však vodorovné značení nechce dovolit. Přejít některé přechody za škaradého počasí totiž znamená klouzat se s každým krokem.

„Nedávno jsem šla v dešti přes přechod. Sotva jsem ale vykročila, hned jsem skončila kvůli kluzkému značení na zemi,“ postěžovala si Milena Dvořáková ze Zlína. Stejný problém mohou mít lidé především tam, kde je dopravní značení staršího data nebo na méně frekventovaných silnicích. Tam se totiž používá místo dražších plastů levnější nástřik barvy, který ale není tak kvalitní.

Postupem času se nátěr opotřebuje

„Je možné, že na konci životnosti bude vodorovné značení více klouzat. Když je nátěr nový, tak drobné skleněné kulíčky, které se přidávají do barvy, ještě drží. Po delší době se ale drsnost nachází těsně nad minimální povolenou hranici. Pokud tedy prší, je možné, že může také vznikat aquaplaning, kdy voda ne-



OBNOVA ZEBRY. Největší nebezpečí za nepříznivého počasí hrozí chodcům na čerstvě nastříkaných přechodech. Ilustrační foto: Deník

stihá odtekat a vytváří se vodní hladinka, která potom klouže,“ sdělil Radek Hanačík, ředitel firmy Osfer Morava, která má na starosti vodorovné dopravní značení v kraji. Pak je ovšem nutné přizpůsobit i chůzi stavu vozovky, stejně jako řidiči musí přizpůsobit rychlost vozidla. „Stalo se mi, že jsem při rychlejší chůzi za škaradého počasí na přechodu spadl. Je ale pravda, že když jsem pak šel pomaleji, už to pod nohama tolik neklouzalo a přechod jsem zdolal bez další úhony,“ povrtl chodce Jaroslav Novotný.

Kvalitnějším, méně kluzkým a odolnějším vodorovným značením jsou studené plasty, které už přímo v sobě obsahují skleněné kulíčky. Jelikož je však tato varianta asi třikrát dražší než barva, používá se většinou jenom na frekventovaných a nebezpečných úsecích. „Při značení silnic druhé a třetí třídy používáme obě varianty značení, nicméně dražší plasty jsou jen na rušnějších a více vytižených úsecích kvůli větší bezpečnosti,“ informoval mluvčí Ředitelství silnic Zlínského kraje (ŘSZK) Vojtěch Cékota. U zcela nových značení se

nicméně podle Hanačíka používají už jenom odolnější plasty. „Veškeré materiály jsou pak také certifikované a schvalované ministerstvem dopravy,“ dodal. Životnost barev je po nastříkání přibližně jeden rok. Plasty vydrží až o čtyři roky déle. Po uplynutí této doby je pak nutné značení znova obnovit. „Přechody pro chodce ale obnovujeme každoročně na všech silnicích,“ uvedl Radek Berečka, provozně-technický náměstek ŘSZK, které letos vyčlenilo na tuto obnovu něco přes čtyři miliony korun.

Stížnost řeší město

Přechody pro chodce pak musí jako každé vodorovné značení splňovat čtyři hlavní požadavky podle normy. „U značení se pravidelně měří retroreflexe, což je viditelnost za tmy, denní viditelnost, trvanlivost a drsnost,“ uvedl Hanačík. Pokud by si někdo chtěl stěžovat na přechody, může se obrátit i na město, které spravuje silnice druhé třídy. „Kdybychom měli více stížností, pak bychom to určitě nějak posturovali,“ připustil mluvčí zlínského magistrátu Zdeněk Dvořák. Stejně tak by se ke konkrétním připomínkám postavilo i ŘSZK.

Ze studny se stává čabraliště

Jasenná – Slavnostní ukončení projektu Obnovme prameny střední Moravy proběhne v neděli 2. září 2012 v prostorách kostela a fary v Jasenné.

Místní lidé se mohou těšit na otevření studny ve dvoře zdejší fary a procházku k okolním studánkám. V 15 hodin je pak při této příležitosti naplánován koncert cimbálové muziky Hradišťan.

„Připojili jsme se k projektu, který se jmenuje „Obnovme prameny střední Moravy“ místní akční skupiny Vizovicko a Slušovicko. Díky tomu ze staré studny na dvoře fary vznikne „čabraliště“ pro děti, studna, ke které mohou chodit nejen rodiče s dětmi, aby tu pumpovali vodu, pouštěli lodičky, roztáčeli mlýnky, brouzdali se v kamenném žlabu nebo jen tak poseděli,“ popsala farářka sboru Československé církve evangelické v Jasenné Radka s tím, že autorkou návrhu studny je výtvarnice Barbora Veselá.

Všechny studánky, včetně studny na dvoře fary, budou po dokončení volně přístupné veřejnosti. Místní akční skupina vydá také turistické materiály, podle nichž bude možné všechny studánky najít – nejen ve vesnicích, ale i ty na polích a v lese. (kub)

Mysločovičský hřbitov zkrásní. Část se již opravuje

Mysločovice – Chodník v nejstarší části, kus poškozené zdi, ale i parkoviště na mysločovičském hřbitově se momentálně mění pod rukama zedníků a opravářů. Obec se společně s dalšími vesnicemi pustila do oprav. „Hřbitov je starý a některé jeho části jsou pochopitelně poškozené a vyžadují opravy. My jsme se letos rozhodli zpevnit chodník v té nejstarší části, opravit oplocení, zrekonstruovat jednu ze zdí a trochu lépe vyřešit parkoviště, které návštěvníci hojně využívají,“ vysvětlil starosta Mysločovic Pavel Zák. Právě návštěvnost hrála také roli při rozdělování investice do oprav. „Pohřbívali tady nejen místní, ale i lidé okolních obcí, takže jsme si to rozdělili,“ dodal starosta. Téměř 300 tisíc, které tvoří celkové náklady na stavební práce, se podarilo získat za příspěví Hostišovic (cca 58 tisíc Kč), Lehotic (cca 56 tisíc Kč), Machovic (cca 76 tisíc Kč) a Sazovic (cca 90 tisíc Kč). „Obce přispěly dle počtu hrobových míst svých občanů. Mysločovice hradily ze svého rozpočtu 112 tisíc,“ dodal Zák. (kub)